

Modernizacje dróg powiatowych poprzez wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej, ścisłej z betonu asfaltowego w ilości 150 kg...

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztyorys	Modernizacje dróg powiatowych poprzez wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej, ścisłej z betonu asfaltowego w ilości 150 kg/m2		
1	Rozdział	Modernizacja dróg powiatowych na obszarze Gminy Książ Wielki		
1.1	Element	DP nr 1191K relacji Podleśna Wola - Antolka - Giebułtów w m. Cisie dł. 1310 mb		
1.1.1	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowa (standard II), samochód 10-15-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej ścisłej (o parametrach warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno - asfaltowej, w ilości 150 kg/m2 dla ruchu KR2, wraz z:	(1310,0*5,1)*0,15+0,85	1 003,000000
		- wykonaniem połączenia starej nawierzchni z nową poprzez mechaniczne zafrezowanie na głębokość ok 5-6cm na długości ok 2,0m,		
		- oczyszczeniem i skropieniem asfaltem upłynionym w ilości ok 0,3kg/m2,		
		- uszczelnieniem taśmą bitumiczną szwu pionowego na długości łączonych nawierzchni,		
		- wykonaniem obustronnej opaski z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm średniej grubości 6 cm , szer.0,5 zabezpieczającej krawędź nawierzchni po uprzednim wykonaniu przez Inwestora ścinaki poboczy do wymaganego profilu		
		RAZEM:	1 003,000000 t	1 003,00
1.2	Element	DP nr 1219K relacji Podleśna Wola - Antolka - Giebułtów w m. Bugaj dł. 325 mb		
1.2.1	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowa (standard II), samochód 10-15-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej ścisłej (o parametrach warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno - asfaltowej, w ilości 150 kg/m2 dla ruchu KR2, wraz z:	(325,0*5,0)*0,15+0,25	244,000000
		- wykonaniem połączenia starej nawierzchni z nową poprzez mechaniczne zafrezowanie na głębokość ok 5-6cm na długości ok 2,0m,		
		- oczyszczeniem i skropieniem asfaltem upłynionym w ilości ok 0,3kg/m2,		
		- uszczelnieniem taśmą bitumiczną szwu pionowego na długości łączonych nawierzchni,		
		- wykonaniem obustronnej opaski z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm średniej grubości 6 cm , szer.0,5 zabezpieczającej krawędź nawierzchni po uprzednim wykonaniu przez Inwestora ścinaki poboczy do wymaganego profilu		
		RAZEM:	244,000000 t	244,00