

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztyorys	Modernizacje dróg powiatowych poprzez wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej ścisłej z betonu asfaltowego w ilości 150 kg/m2		
1	Rozdział	Modernizacja dróg powiatowych na obszarze Gminy Raclawice		
1.1	Element	DP nr 1236K relacji Górka Kościejowska - Lelowice - Gruszów w m. Górka Kościejowska dł. 300 mb		
1.1.1	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowa (standard II), samochód 10-15-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej ścisłej (o parametrach warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno - asfaltowej, w ilości 150 kg/m2 dla ruchu KR2, wraz z:		230,000000
		- wykonaniem połączenia starej nawierzchni z nową poprzez mechaniczne zafrezowanie na głębokość ok 5-6cm na długości ok 2,0m,		
		- oczyszczeniem i skropleniem asfaltem upłynionym w ilości ok 0,3kg/m2,		
		- uszczelnieniem taśmą bitumiczną szwu pionowego na długości łączonych nawierzchni,		
		- wykonaniem obustronnej opaski z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm średniej grubości 6 cm , szer.0,5 zabezpieczającej krawędź nawierzchni po uprzednim wykonaniu przez Inwestora ścinaki poboczy do wymaganego profilu		
		RAZEM:	230,000000 t	230,00
1.2	Element	DP nr 1234K relacji Dale - Klonów - Marchocice - Janowiczki w m. Dziemiędzyce dł. 850 mb		
1.2.1	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowa (standard II), samochód 10-15-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej ścisłej (o parametrach warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno - asfaltowej, w ilości 150 kg/m2 dla ruchu KR2, wraz z:		691,000000
		- wykonaniem połączenia starej nawierzchni z nową poprzez mechaniczne zafrezowanie na głębokość ok 5-6cm na długości ok 2,0m,		
		- oczyszczeniem i skropleniem asfaltem upłynionym w ilości ok 0,3kg/m2,		
		- uszczelnieniem taśmą bitumiczną szwu pionowego na długości łączonych nawierzchni,		
		- wykonaniem obustronnej opaski z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm średniej grubości 6 cm , szer.0,5 zabezpieczającej krawędź nawierzchni po uprzednim wykonaniu przez Inwestora ścinaki poboczy do wymaganego profilu		
		RAZEM:	691,000000 t	691,00