

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztyorys	<b>Modernizacje dróg powiatowych poprzez wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej, ścisłej z betonu asfaltowego w ilości 150 kg/m2</b>		
1	Rozdział	<b>Modernizacja dróg powiatowych na obszarze Gminy Charsznica</b>		
1.1	Element	<b>DP nr 1174K relacji Szreniawa - Przybysławice - Falniów - Jaksice - Szczepanowice w m. Witowice dł. 300 mb</b>		
1.1.1	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowa (standard II), samochód 10-15·t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej, ścisłej (o parmetrach warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno - asfaltowej, w ilości 150 kg/m2 dla ruchu KR2, wraz z:		234,000000
		- wykonaniem połączenia starej nawierzchni z nową poprzez mechaniczne zafrezowanie na głębokość ok 5-6cm na długości ok 2,0m,		
		- oczyszczeniem i skropieniem asfaltem upłynionym w ilości ok 0,3kg/m2,		
		- uszczelnieniem taśmą bitumiczną szwu pionowego na długości łączonych nawierzchni,		
		- wykonaniem obustronnej opaski z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm średniej grubości 6 cm , szer.0,5 zabezpieczającej krawędź nawierzchni po uprzednim wykonaniu przez Inwestora ścinaki poboczy do wymaganego profilu		
		RAZEM:	234,000000 t	234,00
1.2	Element	<b>DP nr 1174K relacji Szreniawa - Przybysławice - Falniów - Jaksice - Szczepanowice w m. Witowice dł. 370 mb</b>		
1.2.1	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowa (standard II), samochód 10-15·t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej, ścisłej (o parmetrach warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno - asfaltowej, w ilości 150 kg/m2 dla ruchu KR2, wraz z:		234,000000
		- wykonaniem połączenia starej nawierzchni z nową poprzez mechaniczne zafrezowanie na głębokość ok 5-6cm na długości ok 2,0m,		
		- oczyszczeniem i skropieniem asfaltem upłynionym w ilości ok 0,3kg/m2,		
		- uszczelnieniem taśmą bitumiczną szwu pionowego na długości łączonych nawierzchni,		
		- wykonaniem obustronnej opaski z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm średniej grubości 6 cm , szer.0,5 zabezpieczającej krawędź nawierzchni po uprzednim wykonaniu przez Inwestora ścinaki poboczy do wymaganego profilu		
		RAZEM:	234,000000 t	234,00

Modernizacja dróg powiatowych poprzez wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej, ściślej z betonu asfaltowego w ilości 150 kg...

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.3	Element	<b>DP nr 1137K relacji Boża Wola - Jeżówka - Tczyca w m. Wierzbie dł. 430 mb</b>		
1.3.1	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowa (standard II), samochód 10-15-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej, ściślej (o parametrach warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno - asfaltowej, w ilości 150 kg/m2 dla ruchu KR2, wraz z:		
		(430,0*5,1)*0,15+0,05		
		- wykonaniem połączenia starej nawierzchni z nową poprzez mechaniczne zafrezowanie na głębokość ok 5-6cm na długości ok 2,0m,		
		- oczyszczeniem i skropieniem asfaltem upłynionym w ilości ok 0,3kg/m2,		
		- uszczelnieniem taśmą bitumiczną szwu pionowego na długości łączonych nawierzchni,		
		- wykonaniem obustronnej opaski z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm średniej grubości 6 cm , szer.0,5 zabezpieczającej krawędź nawierzchni po uprzednim wykonaniu przez Inwestora ścinaki poboczy do wymaganego profilu		
		RAZEM:	329,000000 t	329,00
1.4	Element	<b>DP nr 1179K relacji Tczyca - Marcinkowice w m. Podwizdów dł. 200 mb</b>		
1.4.1	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowa (standard II), samochód 10-15-t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykonanie w-wy profilująco - wzmacniającej, ściślej (o parametrach warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno - asfaltowej, w ilości 150 kg/m2 dla ruchu KR2, wraz z:		
		(200,0*5,1)*0,15		
		- wykonaniem połączenia starej nawierzchni z nową poprzez mechaniczne zafrezowanie na głębokość ok 5-6cm na długości ok 2,0m,		
		- oczyszczeniem i skropieniem asfaltem upłynionym w ilości ok 0,3kg/m2,		
		- uszczelnieniem taśmą bitumiczną szwu pionowego na długości łączonych nawierzchni,		
		- wykonaniem obustronnej opaski z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 mm średniej grubości 6 cm , szer.0,5 zabezpieczającej krawędź nawierzchni po uprzednim wykonaniu przez Inwestora ścinaki poboczy do wymaganego profilu		
		RAZEM:	153,000000 t	153,00